

Extrait du La Révolution en Charentaises

<http://larevolutionencharentaises.com/spip.php?article108>

Pour ou contre les biocarburants ?

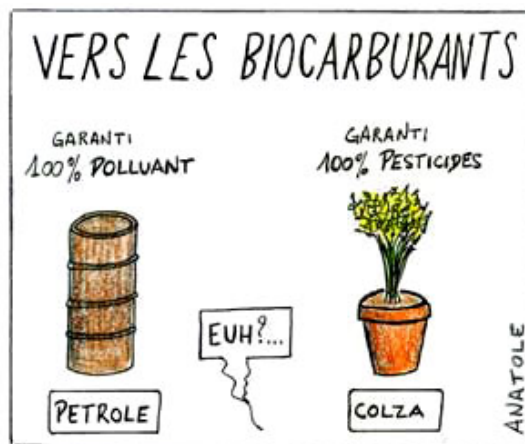
- L'écrit du peuple -



Date de mise en ligne : samedi 24 juin 2006

Copyright © La Révolution en Charentaises - Tous droits réservés

Actuellement très médiatisés, les biocarburants apparaissent comme la solution pour faire face à une dépendance au pétrole grandissante. Mais où en est réellement la situation ?



Le terme biocarburants englobe tous les carburants d'origine agricole, obtenus à partir de matière organique végétale, voire animale. Il s'agit donc d'huiles, d'alcools et de biogaz. D'apparence, ces produits semblent pouvoir répondre à la baisse des réserves pétrolières tout en préservant la planète. Mais en réalité, la situation est beaucoup plus complexe.

D'un point de vue écologique, les biocarburants sont très gourmands en pesticides et autres engrais, favorisant la pollution des sols et des eaux souterraines. D'autre part, on connaît bien la contribution des biocarburants à la diminution des gaz à effet de serre [1], cependant il est moins connu que les méthodes de production utilisées induisent une consommation élevée en énergie. Or, si cette énergie ne provient pas d'une source soutenable (type énergie éolienne), le bénéfice pour la Terre s'en trouve fortement réduit. La biomasse [2] est de plus en plus adaptée à la production de chaleur et d'énergie.

En outre, la situation varie selon les pays. Sachant qu'un hectare de terre peut donner une tonne de biocarburants, en France il faudrait consacrer l'ensemble des terres cultivables à cette seule fin pour oublier le pétrole comme carburant. Dans d'autres pays très étendus et peu peuplés, l'appât économique pourrait pousser à la déforestation ou à destiner moins de surface aux cultures vivrières.

Malgré tout, même soumis partiellement à la TIPP [3], les biocarburants sont en passe de devenir moins chers que les carburants fossiles. Depuis novembre 2005, l'objectif du gouvernement est d'incorporer jusqu'à 7% de biocarburants dans nos pompes d'ici 2010. Utopique ou envisageable ? Quoiqu'il en soit, ce mois-ci, le Conseil Régional de la Marne s'est doté de la première pompe à 85 % d'éthanol.

Même si toute solution de substitution aux carburants fossiles doit être considérée pour s'affranchir des pays producteurs de pétrole, ne pourrait-on pas d'abord se poser la question d'une consommation plus raisonnée de carburant ?

[1] Les végétaux absorbent du dioxyde de carbone pendant leur vie et ce même dioxyde de carbone est rejeté dans l'atmosphère après combustion des biocarburants, c'est le cycle du carbone.

Pour ou contre les biocarburants ?

[2] Energie issue de la matière organique.

[3] Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers.