

Extrait du La Révolution en Charentaises

<http://larevolutionencharentaises.com/spip.php?article72>

# **Le moteur à eau : un mythe à couler**

- L'écrit du peuple -



Date de mise en ligne : dimanche 30 avril 2006

---

**Copyright © La Révolution en Charentaises - Tous droits réservés**

---

### On parle beaucoup du moteur à eau sans trop savoir ce que c'est...

« Le moteur à eau existe et il ne demande qu'à être développé. Cette invention n'est pas mise en oeuvre à cause des compagnies pétrolières qui rachètent tous les brevets pour continuer à engranger des milliards sur le pétrole et protéger leur business ». Voici résumé en quelques lignes le mythe du moteur à eau ... Ce moteur permettrait de rouler en remplissant son réservoir avec de l'eau, gratuite et inépuisable. Le seul problème est que l'eau est une molécule stable et qu'elle ne contient aucune d'énergie. Bref, autant mettre des cailloux dans son réservoir, ça revient au même. Ce fantasme collectif, largement répandu, des médias jusqu'aux écologistes, fait cependant référence à deux types de moteurs qui ne sont pas si géniaux que la légende, dont voici le principe :

## Le moteur à hydrogène

En associant 2 molécules de dihydrogène (H<sub>2</sub>) et une molécule de dioxygène(O<sub>2</sub>), on obtient alors 2 molécules d'eau (H<sub>2</sub>O). [2H<sub>2</sub> + O<sub>2</sub>](#) - Cette réaction libère de l'énergie qui peut alimenter un moteur. Le moteur à hydrogène pourrait donc être propre puisque son déchet est l'eau. Le seul problème est que le dihydrogène n'existe pas dans la nature. Il faut donc le fabriquer. La solution la plus fiable est d'utiliser l'électrolyse de l'eau. C'est la réaction inverse [2H<sub>2</sub>O](#) -. Mais cette réaction nécessite de l'énergie... Concrètement, il faut faire circuler un courant électrique dans l'eau qui provoque la création de gaz H<sub>2</sub> et O<sub>2</sub> aux bornes de l'électrolyseur.

Mais d'après les lois de la physique, si l'explosion des molécules d'hydrogène et de dioxygène libère de l'énergie, la réaction inverse en nécessite au moins autant. De plus, entre les deux manipulations, il y a déperdition...

L'hydrogène est donc simplement un vecteur d'énergie dont sa valeur énergétique sera inférieure à sa source d'énergie. La source d'énergie étant de l'uranium, du charbon ou du pétrole, selon la nature de la centrale électrique qui produira le courant électrique nécessaire à l'électrolyse... bref, ce n'est pas plus écologique que de rouler avec un moteur à essence.

## Le moteur pantone

C'est une technologie ancienne. Il s'agit d'ajouter un peu de vapeur d'eau pour améliorer le rendement du moteur. Cet ajout d'eau ne peut être que très marginal. Le système pantone ne fonctionne que sur des gros moteurs fixes (comme un groupe électrogène) car le système d'injection d'eau alourdit les véhicules. Ce moteur fonctionne toujours à partir d'un carburant fossile et l'amélioration du rendement ne compense pas le surplus de consommation lié à l'augmentation de masse du véhicule.

## Pourquoi ce fantasme ?

Le « moteur à eau » révèle un fantasme bien ancré dans l'inconscient collectif dont l'origine peut remonter au scientisme du XIX<sup>ème</sup> siècle. En effet, dans notre société de consommation, la science a été inconsciemment sacralisée. On croit en la science, on a foi en la capacité de l'homme à trouver de nouvelles techniques. Cette croyance permet ainsi de s'affranchir de sa responsabilité personnelle et politique. Je continue à utiliser ma voiture

## Le moteur à eau : un mythe à couler

---

sans me remettre en cause puisque je transfère ma responsabilité sur celle des méchants groupes pétroliers qui cachent les solutions qui permettent de rouler sans polluer...idée contredite par les faits, ce sont les premiers investisseurs en matière d'énergies alternatives, car ce sont les premiers à envisager le monde de l'après pétrole. Enfin on croit toujours que la science rectifiera le tir car jusque là, des actes qui paraissaient inconcevable il y a moins d'un siècle sont aujourd'hui courants. Se déplacer à plus de 60 kilomètres/heure, traverser un océan en moins de 10 heures, parler à distance, enregistrer images et voix...

Mais la physique a des limites. On ne se déplacera jamais plus vite que la lumière. Les prévisions météo ne dépasseront jamais 15 jours. On ne crée pas d'énergie... et le moteur à créer de l'énergie n'existera jamais. Il faudra donc, comme dit si bien Albert Jacquard, faire avec notre planète et nos ressources... et ces ressources, on les connaît. On en connaît les propriétés, les limites et les dangers.

*Post-scriptum :*

*Article très largement inspiré d'un article de Raoul Anvélaout paru dans le journal de LA DECROISSANCE et la joie de vivre n°26 d'avril 2005.  
N'hésitez d'ailleurs pas à lire la décroissance.*